

Kako možete sami provjeriti ispravnost vozila i pripremiti se za tehnički pregled

Donosimo savjete kako pregledati ispravnost dijelova vozila koji najviše utječu na sigurnost vožnje

Iako većina nas provodi sate u automobilima vozeći od kuće do posla, u trgovine, škole, vikendice itd., samo rijetki pridaju posebnu pažnju tehničkoj ispravnosti vozila. Na nju počnu misliti tek kada primjete neki očigledan problem ili kada se pripremaju za odlazak na tehnički pregled. A upravo je tehnička ispravnost vozila ključan čimbenik sigurnosti na cestama pa bi svaki vozač morao posebno pripaziti na nju kako bi sigurno i sretno stigao na svoje odredište. Ono što bi najprije i najlakše trebao napraviti je da vizualno pregleda vanjštinu automobila - da provjeri pričvršćenosti dijelova poput retrovizora, registarske pločice, brisača i farova. Važno je da su svi dijelovi ugrađeni na vozilo sigurno pričvršćeni, kako ne bi otpali prilikom vožnje i stvorili smetnje ostalim sudionicima prometa. Dobro je pregledati i blatobrane i pragove vozila jer ovi dijelovi prvi pokazuju znakove

hrđe na vozilu zbog izloženosti vanjskim utjecajima. Posebno važnu ulogu na vozilu imaju gume, koje su zapravo jedini kontakt koje vozilo ima s površinom. Prva stvar koju treba učestalo obraćati pozornost je tlak u gumama koji bi trebao odgovarati proizvođačkim vrijednostima za različita opterećenja kako ne bi došlo do povećanog trošenja i smanjenog učinka guma. Uz tlak treba provjeriti i dubinu gaznog sloja, oštećenja ili ispuščenja, a preporučuje se korištenje M+S guma tijekom zimskih mjeseci. Uz pregled guma treba obratiti pozornost i na naplatke, koji ne smiju biti izobličeni i moraju biti pravilno pričvršćeni sa svim vijcima. Vrlo je važno da na automobilu budu one gume koje je proizvođač propisao ili one koje su naknadno odobrene. Osim guma, na sigurnost vožnje presudno utječe i vidljivost. Kako bi vozač bio vidljiv drugima te kako bi mogao pravovremeno



reagirati na situacije na cesti, svi uređaji za signalizaciju i ostakljene površine moraju biti u potpuno ispravnom stanju. Svjetlosnu signalizaciju najjednostavnije je pregledati uz pomoć još jedne osobe. Provjera rada obavlja se paljenjem svjetala redom bez gašenja prethodnog upaljenih (kratko/dugo, maglenke, svi pokazivači smjera, kočiono i svjetlo za vožnju unatrag). Osim provjere rada svjetla trebalo bi obratiti pozornost i na njegov intenzitet. Zamućenost farova, oštećenja reflektivnih površina umanjuju efikasnost svjetla, a time i vidljivost. Svjetla moraju svijetliti konstantno i jednakim intenzitetom, a treperenje može ukazivati na probleme s električnom instalacijom. Uz vanjštinu automobila, vrlo je važno pregledati i unutrašnjost vozila jer nefunkcionalnost nekih njezinih dijelova može dovesti do ozbiljnih problema u vožnji. Obavezno treba isprobati rad ventila-

cije stavljanjem ruke na otvore jer ispravna ventilacija vjetrobranskog stakla sprječava zamagljenje stakla. Potrebno je provjeriti rad brisača i perača svih vidnih površina. Osjetom se može provjeriti papučicu radne i parkirne/pomoćne kočnice. Papučica ne bi smjela propadati, a poluga ručne kočnice trebala bi aktivirati kočenje nakon prvih par zubaca.

Zbog svega navedenog, jasno je da je tehnički pregled djelatnost od općeg interesa kojom se povećava sigurnost prometa na cestama kao i zaštita okoliša. Nadzornici tehničke ispravnosti u stanicama za tehnički pregled svojim znanjem i iskustvom na ujednačen način pregledavaju vozilo, pa ukoliko se vozilo proglašeno tehnički neispravnim to ne treba smatrati opaskom već pravovremenim upozorenjem na moguću opasnost u prometovanju.

Sadržaj omogućio CVH