

# Porast prosječne starosti vozila smanjuje sigurnost na cestama

Zbog smanjene kupovne moći u Hrvatskoj se registriraju sve stariji automobili čija se neispravnost zbog lošeg održavanja dodatno povećava

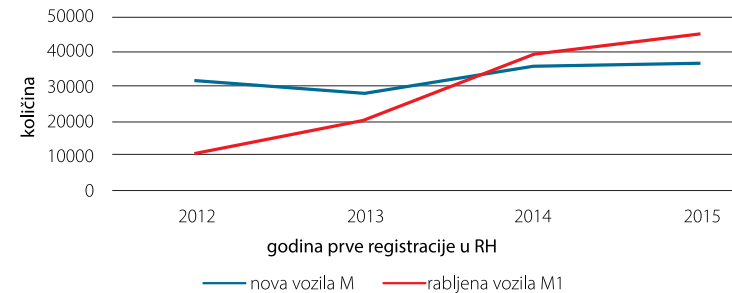
Prosječna starost vozila svih kategorija, a samim time i osobnih automobila, iz godine u godinu sve je veća. Kakve to posljedice ima? U startu se kupuju starija vozila, a paralelno s time je zabilježen i porast prosječne neispravnosti. Svi navedeni faktori koreliraju u smislu da se na kraju na cestama nalazi više neispravnih vozila i to su neispravnosti vezane uglavnom uz sljedeće dijelove: uređaji za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju (ovo je, zapravo, vrlo zabrinjavajuće), zatim uređaj za kočenje (također vrlo, vrlo zabrinjavajuće), osovine, kotači, pneumatici, ovjes te ispitivanje ispušnih plinova motornih vozila ili eko test. Posljednjem segmentu, eko testu, još se uvijek pridaje premalo pažnje, za što je dobrim dijelom zaslužan i manjak edukacije i interesa pojedinih vozača.

No, izgleda da su negativni trendovi u porastu. Prosječna starost vozila kategorije osobnih automobila u 2015. godini iznosila je 12,51 godina, a tijekom 2014. godine iznosila je 12,14 godina. Te iste godine prosječna starost vozila unutar Europske unije bila je za 3,42 godine manje nego u Hrvatskoj, a sada smo već uvelike nadmašili europski prosjek. S obzirom na porast prvih registracija rabljenih vozila, za očekivati je da će se tendencija rasta nastaviti i u ovoj godini. Pri tome valja napomenuti kako je stanje vozila izravna posljedica starosti, kvalitete izrade i kvalitete održavanja tog istog vozila. Centar za vozila Hrvatske (CVH) na svojim službenim web stranicama donosi podatke o porastu prosječne starosti, kao i pregled broja utvrđenih neispravnosti na redovnim tehničkim pregle-

dima po pojedinim sklopovima automobila. Stoga smo upravo CVH priupitali za mišljenje što je razlog takvom trendu. Naime, djelokrug ovlasti CVH-a podrazumijeva obavljanje poslova organiziranja i jedinstvenoga provođenja tehničkih pregleda vozila i obavljanje poslova organiziranja poslova registracije vozila u stanicama za tehnički pregled vozila. Kako tumači rukovoditelj Tehničkog odjela Centra za vozila Hrvatske (CVH) Tomislav Škreblić, razlog je kupnja starijih automobila koji su cjenovno pristupačniji. "Građani se zbog smanjene kupovne moći sve više okreću ka kupnji starijih automobila. Porast prosječne starosti ima značajni utjecaj na prosječnu neispravnost koja će biti zabilježena na toj kategoriji vozila, za koju se, kako će se trend nastaviti, također očekuje da će



ODNOS NOVIH VOZILA PREMA RABLJENIM VOZILIMA REGISTRIRANIM U RH PRVI PUTA



biti sve veća", poručio je Škreblić. Dodatno, kako smo ranije naveli, podaci iz 2015. pokazuju još jednu važnu činjenicu – od broja vozila pregledanih na redovnom tehničkom pregledu tijekom 2015. godine njih 21,95 posto nije zadovoljilo prilikom prvog pokušaja tehničkog pregleda. U pravilu vlasnici vozila veće starosti rjeđe održavaju i servisiraju vozila u ovlaštenim servisima, a što ima

negativan utjecaj pouzdanost samog automobila. Vozila nove generacije, da se vratimo kratko i na problem eko testa povezan s prosječnom starošću, ipak su manje invanzivna po okoliš, a jednako tako i veća odgovornost samih vozača te davanje prednosti ekološkoj vožnji, zajedno mogu sve negativne posljedice uvelike umanjiti. .

Sadržaj omogućio CVH