

Pregradnja vozila iz M1 u N1 kategoriju vozila

(osobni u teretni automobil)



CENTAR ZA VOZILA HRVATSKE



Osnovni zahtjevi	Kriterij
Broj sjedala	Maks. 7 (1+6)
Nosivost	Odgovarajuća nosivost s obzirom na broj sjedala
Visina otvora vrata na stražnjoj strani vozila	1. red sjedala – min. visina 600 mm 2. reda sjedala – min. visina 800 mm
Površina otvora vrata na stražnjoj strani vozila	Samo za vozila s 2 reda sjedala min. 12 800 cm ²
Duljina teretnog prostora	1. red sjedala – min. 40 % osovinskog razmaka 2. reda sjedala – min. 30 % osovinskog razmaka
Pregrada između putničkog i teretnog prostora	Ispitana ili pojedinačno odobrena, mora biti izvedena po cijeloj širini i visini između putničkog i teretnog prostora
Sidrišta sjedala i sigurnosnih pojaseva	Udubine za pričvršćenje sjedala ispunjene i izravnane, a sidrišta sigurnosnih pojaseva potrebno je zatvoriti (ako su postojala)
Pričvrсна mjesta za teret	U teretnom prostoru najmanje dva para pričvršćnih mjesta za pričvršćenje tereta
Pod teretnog prostora	Ravan
Vanjski retrovizori	Na obje bočne strane, min. 2, homologiranog tipa
Instalacija u teretnom prostoru	Odgovarajuće zaštićena električna, hidraulična i sl. instalacija
Dokumentacija	Obavezno (tehnički opis izvršenih preinaka)
Pregradnja u ovlaštenoj radionici	Nije obavezno Preporuča se

Pregradnja vozila iz M1 u N1 kategoriju vozila (osobni u teretni automobil)

Zahtjevi za ugradnju	Pojašnjenje
Nosivost	Nosivost definira maksimalan broj sjedećih mjesta
Visina otvora vrata na stražnjoj strani vozila	Visina otvora vrata je vertikalna udaljenost između dvije horizontalne ravnine od kojih jedna prolazi kroz najvišu točku donjeg dijela otvora vrata, a druga kroz najnižu točku gornjeg dijela otvora vrata
Površina otvora vrata na stražnjoj strani vozila	Vrata kroz koja je moguć utovar i istovar tereta moraju zadovoljavati uvjet o najmanjoj površini otvora vrata kod vozila s dva ili više redova sjedala
Duljina teretnog prostora	Duljina teretnog prostora mjeri se duž linije koja prolazi kroz uzdužnu središnju os vozila na podu teretnog prostora
Pregrada između putničkog i teretnog prostora	Pregrada mora biti po cijeloj visini i širini, a može biti izvedena kao ploča, kruta mreža i sl.
Sidrišta sjedala i sigurnosnih pojaseva	Udubine za pričvršćenje sjedala ispunjene i izravnane, a sidrišta sigurnosnih pojaseva potrebno je zatvoriti
Pričvrсна mjesta za teret	U skladu sa standardom ISO 27956:2009 „Cestovna vozila – osiguranje tereta u dostavnim vozilima – zahtjevi i metode ispitivanja“
Pod teretnog prostora ravan	Dopuštena manja odstupanja zbog konstrukcijskih karakteristika vozila
Vanjski retrovizori	Prema zahtjevima Pravilnika ECE R46
Instalacija u teretnom prostoru	Zaštita instalacije na način da se nakon dugotrajne uporabe sva instalacija ne može oštetiti
Dokumentacija	Dokumentacija o izvršenim preinakama (tehnički opis) u kojoj su opisane sve izvršene preinake na vozilu (pregrada, pod, pričvrсна mjesta za teret, maseni izračun s obzirom na broj sjedala i ostalo)
Pregradnja u ovlaštenoj radionici	Preporuča se zbog vrste preinake (nije obavezna)
Ostalo	Pojašnjenje
Vozila s 2 ili više redova sjedala	Površina otvora vrata na stražnjoj strani vozila min. 12 800 cm ² (nije zahtjev za vozila s 1. redom sjedala)
Nosivost	N - broj sjedećih mjesta bez vozača N=0, nosivost ≥ 175 kg N=1, nosivost ≥ 293 kg N=2, nosivost ≥ 361 kg N=3, nosivost ≥ 483 kg N=4, nosivost ≥ 619 kg N=5, nosivost ≥ 755 kg N=6, nosivost ≥ 891 kg