

Ugradnja “spojlera”



CENTAR ZA VOZILA HRVATSKE



Osnovni zahtjevi	Kriterij
Uređaj odobrenog, homologiranog tipa	Nije obavezno
Dokumentacija	Obavezno
Ugradnja u servisu	Nije obavezno Preporuča se

Zahtjevi za ugradnju	Pojašnjenje
Izvedba	Izvedba mora biti odgovarajuće čvrstoće, spojler ugrađen tako da u uobičajenim uvjetima uporabe zadržava svoje tehničke značajke, a da se njegovom ugradnjom ne umanjuju sigurnosne značajke vozila
Bez oštrih rubova	Sve čvrste vanjske površine moraju imati minimalni polumjer zakrivljenosti od 5 mm, u protivnom se smatra da imaju oštri rub
Učvršćenje spojlera	Spojler mora biti odgovarajuće pričvršćen u skladu s pravilima struke, minimalno s vijčanim spojem i/ili lijepljenjem ovisno o izvedbi

Ostalo	Pojašnjenje
Identifikacijske oznake odobrenih spojlera	Izvedene u obliku trajne naljepnice, identifikacijske pločice ili otisnutih oznaka Obavezne na odobrenim spojlerima Ako oznake ne postoje, za spojler je potrebno dostaviti dodatnu dokumentaciju istu kao i u slučajevima samogradnje

Ugradnja "spojlera"



CENTAR ZA VOZILA HRVATSKE

Ostalo

Spojler izveden u samogradnji je dopušten

Pojašnjenje

Ne preporuča se

Obavezan tehnički opis izvedbe spojlera s nacrtom izvedbe i načinom pričvršćenja prema kojem se određuju osnovne tehničke značajke, izvedba pričvršćenja i identifikacija spojlera

IZJAVA

kojom izjavljujemo da smo prilikom izrade dijelova na automobilu OPEL VECTRA 2.2 2001.g. brojnje: WOLOJBF1911089440 reg. ZG 8520-AT koristili slijedeće:

1

prednji spojler branika:

-materijal: stakloplastika, tri sloja 450gr/m² staklenog mata

-priber za učvršćenje na branik: na original mjesto po dva vijka 5x16 sa strane i šepilom po rubu WURTH K+D TIPE N na bazi PU

