

## MINISTARSTVO POMORSTVA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

Na temelju članka 2. stavka 1. točke 52. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (»Narodne novine«, br. 67/2008, 48/2010, 74/2011, 80/2013, 158/2013, 92/2014 i 64/2015) ministar pomorstva, prometa i infrastrukture uz suglasnost ministra nadležnog za unutarnje poslove donosi

### PRAVILNIK O TEHNIČKIM UVJETIMA ZA TURISTIČKO VOZILO

#### Članak 1.

Ovim se Pravilnikom propisuju tehnički uvjeti i uvjeti uporabe turističkih vozila koja su konstruirana ili preinačena isključivo za potrebe prijevoza osoba u turističke svrhe.

#### Članak 2.

U smislu ovoga Pravilnika pojedini pojmovi imaju sljedeće značenje:

1. »*turističko vozilo*« je motorno ili priključno vozilo posebne namjene, konstruirano ili preinačeno isključivo za turističke potrebe,
2. »*najveća konstrukcijska brzina*« je brzina koju tehnički ispravno turističko vozilo može postići prema tehničkim karakteristikama glavnog pogonskog sustava (motora i transmisije).

#### Članak 3.

- (1) Turističko vozilo ima najmanje dvije osovine i najmanje tri kotača.
- (2) Namjena turističkog vozila je prijevoz osoba u turističke svrhe.
- (3) Status turističkog vozila dokazuje se pojedinačnim tehničkim odobrenjem navedenim u potvrdi o ispitivanju vozila.

#### Članak 4.

- (1) Turističko vozilo je konstruirano ili preinačeno za brzine koje ne prelaze 25 km/h.
- (2) Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, turističko vozilo namijenjeno za vuču koje ispunjava značajke homologacijskih zahtjeva kategorija M, N, O i L, može se kretati brzinom do 50 km/h.
- (3) Turističko vozilo ili skup vozila, mora imati uređaje koji omogućuju da pri vožnji u krugu, promjer vanjske opisane kružnice bude najviše 25,00 m, a promjer unutarnje kružnice najmanje 10,60 m.

#### Članak 5.

- (1) Turističko vozilo mora imati efikasan kočni sustav i sustav za upravljanje.
- (2) Turističko vozilo čija najveća konstrukcijska brzina prelazi 25 km/h mora imati višekružni kočni sustav i sustav upravljanja koji ispunjava značajke homologacijskih zahtjeva.

(3) Kočni sustav mora biti izveden na način da tijekom vožnje vozač može na lak i siguran način podešavati jačinu kočenja radne kočnice.

(4) Turističko vozilo mora biti opremljeno parkirnom kočnicom.

#### Članak 6.

(1) Turističko vozilo čija najveća konstrukcijska brzina prelazi 25 km/h mora imati svjetlosno signalnu opremu, sukladno pravilnicima o homologaciji.

(2) Uređaji za osvijetljavanje ceste i za davanje svjetlosnih znakova postavljeni na prednjoj strani turističkog vozila ne smiju davati svjetlost crvene boje vidljivu s prednje strane vozila, ni svjetlost bijele boje od svjetala i reflektirajućih tvari postavljenih na stražnjoj strani vozila. Na stražnjoj strani vozila, svjetla za osvijetljavanje ceste pri vožnji unatrag moraju biti bijele boje, kao i pokretno svjetlo za istraživanje (reflektor) te svjetla za osvijetljavanje stražnje registarske pločice.

(3) Na turističkom motornom vozilu čija najveća konstrukcijska brzina ne prelazi 25 km/h moraju, simetrično s obzirom na vertikalnu, uzdužnu, središnju ravninu biti ugrađena najmanje dva kratka glavna svjetla.

(4) Na turističkom vozilu čija najveća konstrukcijska brzina ne prelazi 25 km/h moraju, simetrično s obzirom na vertikalnu, uzdužnu, središnju ravninu biti ugrađena dva stražnja pozicijska svjetla, dva stražnja katadioptera crvene boje.

(5) Na turističkom motornom vozilu čija najveća konstrukcijska brzina prelazi 10 km/h moraju, simetrično s obzirom na vertikalnu, uzdužnu, središnju ravninu biti ugrađena barem dva prednja i dva stražnja pokazivača smjera jantarne boje, a na turističkom priključnom vozilu najmanje dva stražnja pokazivača smjera jantarne boje.

(6) Na turističkom vozilu čija najveća konstrukcijska brzina prelazi 10 km/h i koje je namijenjeno za prijevoz više od osam putnika moraju biti, na vučnom vozilu i posljednjem priključnom vozilu, ugrađena rotacijska i/ili treptava svjetla koja daju svjetlost žuto-narančaste boje. Rotacijska i/ili treptava svjetla moraju biti postavljena na najviše mjesto na vozilu i biti vidljiva sa svih strana, ili može biti postavljeno više rotacijskih i/ili treptavih svjetala raspoređenih na način da se s bilo koje strane vozila vidi najmanje jedno svjetlo.

#### Članak 7.

(1) Na turističkom motornom vozilu mora biti ugrađen homologirani uređaj za davanje zvučnih znakova.

(2) Priključne vučne naprave moraju biti statički i dinamički odgovarajuće masama i brzinama sklopova.

(3) Odnos bruto snage pogonskog motora izražene u kilovatima i najveće dopuštene mase vozila izražene u tonama, mora biti za turističko vozilo ili za skup vozila najmanje 2,2 kW/t, a kada se prijevoz odvija uz izražene visinske razine podloge mora biti najmanje 5 kW/t.

#### Članak 8.

(1) Turističko vozilo s potpuno ili djelomično otvorenim prostorom za putnike ne smije imati stajaća mjesta.

- (2) Turističko vozilo sa zatvorenim prostorom za putnike mora imati otvore za izlaz u slučaju nužde.
- (3) Sjedala na turističkom vozilu čija je konstrukcijska brzina veća od 25 km/h, a koja su postavljena bočno na smjer vožnje vozila, mora biti opremljeno sigurnosnim pojasevima u dvije točke vezivanja ili mora imati rukohvate.
- (4) Sjedala na turističkom vozilu moraju biti minimalne širine od 400 mm, imati siguran oslonac te podnijeti sva opterećenja koja nastaju tijekom vožnje.
- (5) Uz svako stajanje mjesto mora biti naprava koja omogućava sigurno pridržavanje putnika.
- (6) Unutar prostora u kojem se prevoze putnici i na vanjskim bočnim, prednjim i stražnjim stjenkama ne smije biti oštih rubova.
- (7) U turističkom vozilu pod pristupnog dijela vozila i dijela namijenjenog stajanju osoba, mora biti od neklizajućih materijala.
- (8) Turističko vozilo čija najveća konstrukcijska brzina ne prelazi 25 km/h ne mora biti opremljeno vratima, ali mora biti opremljeno jednostavnom napravom (uže, lanac, preklopna letva i sl.), kojom se osiguravaju prolazi za ulaz i izlaz putnika.
- (9) Turističko vozilo konstrukcijske brzine veće od 25 km/h mora imati vrata s odgovarajućom bravom.
- (10) Vrata ili otvori za ulaz i izlaz putnika u pravilu su na desnoj strani, a ako su na lijevoj strani, moraju se zabraviti i ne smiju se koristiti tijekom prijevoza.
- (11) Unutar turističkog vozila, na vidljivim mjestima, moraju se nalaziti uočljivi natpisi ili simboli za informiranje putnika.
- (12) Priključna vozila za prijevoz putnika moraju biti opremljena odgovarajućim uređajem za komunikaciju s vozačem.
- (13) Turističko motorno vozilo namijenjeno prijevozu više od osam putnika mora imati najmanje jedno vozačko zrcalo sa svake strane, a ako vuče više od jednog priključnog vozila mora imati jedno panoramsko vozačko zrcalo sa svake strane.
- (14) Turističko vozilo ili skup vozila koje se kreće brzinom manjom od 30 km/h obilježava se znakom za spora vozila.

#### Članak 9.

Turističko vozilo mora imati:

- na vidljivom i lako dostupnom mjestu najmanje dvije klinaste podloške za kotače,
- jedan vatrogasni aparat od 3 kg,
- dva standardizirana znaka za obilježavanje vozila zaustavljenog na cesti,
- jednu kutiju prve pomoći za svako vozilo,

- jedan čekić za razbijanje stakla za svako vozilo koje je zatvorenog oblika karoserije i koje ima više od devet sjedala,
- jedan reflektirajući prsluk za vozača i jedan za svakog pratitelja vožnje.

#### Članak 10.

- (1) Vučno vozilo smije vući priključna vozila koja su mu kompatibilna.
- (2) Nije dopušteno vući više od četiri priključna vozila.
- (3) Nije dozvoljen prijevoz turističkim vozilom u slučaju smanjene vidljivosti.

#### Članak 11.

- (1) Turističko vozilo mora biti ispitano, te pojedinačno odobreno.
- (2) Ako turističko vozilo ispunjava uvjete propisane ovim Pravilnikom, u prometnu dozvolu u rubriku »Namjena« upisuje se »TURISTIČKO VOZILO«.

#### Članak 12.

Prijevoz osoba turističkim vozilom obavlja se sukladno propisu kojim se uređuje prijevoz u cestovnom prometu.

#### Članak 13.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu tridesetog dana od dana objave u »Narodnim novinama«.

Klasa: 011-01/15-02/73

Urbroj: 530-05-1-1-2-1-5-1

Zagreb, 28. srpnja 2015.

Ministar  
**dr. sc. Siniša  
Hajdaš Dončić,**  
v. r.